

Faydalı bilgiler

Scr Nedir, Nasıl Çalışır?

SCR: Selective Catalytic Reduction (Seçici Katalitik İndirgeme)

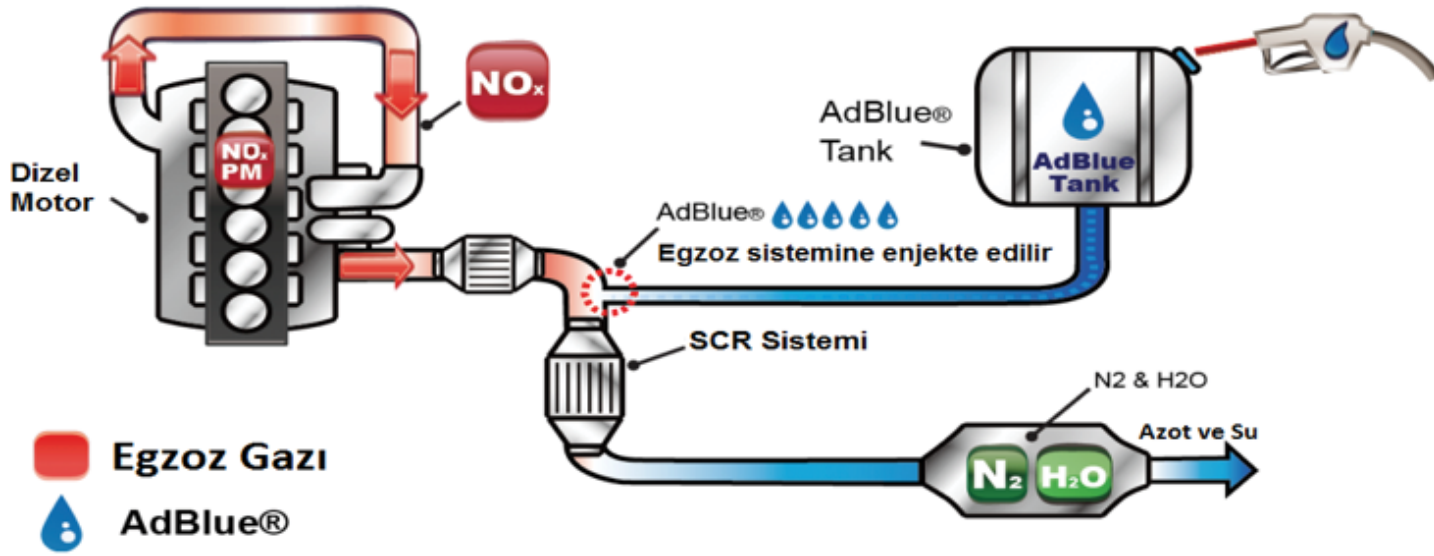
Euro 1, 2 ve 3 normlarına paralel olarak motor verimliliğini artıran ağır vasıta dizel motor üreticileri 2006 yılından itibaren Euro 4 ve sonrası normlarına uygun emisyon oranlarına ulaşabilmek için yeni teknolojiler geliştirmiştir.

Bu noktada SCR teknolojisi ile Euro 4 emisyon standartları yakalanmış olup bu teknoloji Euro 5 ve Euro 6 standartlarında da kullanılmaktadır.

Ağır Ticari Araçlar	CO (g/km)	NO _x (g/km)
	Dizel	Dizel
Euro 1	5.17	-
Euro 2	1.25	-
Euro 3	0.80	0.65
Euro 4	0.63	0.33
Euro 5	0.63	0.235
Euro 6	0.63	0.105

SCR Nasıl Çalışır?

Adblue, azot oksit emisyonunu azaltmak için SCR sisteminden önce egzoz gazının içerisine püskürtülür. Egzoz gazının ısı yardımıyla, Adblue'nun içerisinde bulunan amonyak ile egzoz gazında bulunan NOx SCR sisteminde tepkimeye girerek azot ve su buharı oluşturur.



SCR Sisteminin Avantajları ?

- Egzozdan salınan azot oksit miktarını %85 oranında azaltır.

SCR Sisteminin Dezavantajları ?

- Araçta fazladan bir Adblue deposu bulunmalıdır.
- SCR sistemi kirliliklere karşı çok hassas bir sistemdir.

Aracınızın egzoz gazı emisyon değerleri yasal sınırların dışına çıktığında, motorunuzun çekiş gücünü elektronik olarak %40 oranında kesecektir. Çekiş gücü kesildiğinde, harçayacağınız yakıt artacaktır. Bu yüzden Adblue tankının boş olmadığından emin olmalısınız.