

Faydalı bilgiler

Api 2020 – Yenilikler



American Petroleum Institute (API)

API, Amerikan Petrol ve Doğal Gaz endüstrisini temsil etmek amacıyla standart belirleyen bir kuruluş olarak 1919 yılında kuruldu. API, ilk 100 yılında operasyonel ve çevresel güvenlik, verimlilik ve sürdürülebilirliği artırmak için 700 den fazla standart geliştirmiştir.

Benzinli motor yağları için ilk sınıflamayı 1930 yılında yayınlayan API, dizel motor yağları için de ilk sınıflamayı 1949 yılında yayınlamıştır. Gelişen motor teknolojisine paralel olacak şekilde motor yağı sınıflamalarını da bir kaç yılda bir geliştirmekte ve güncellemektedir. Son motor yağı sınıflandırmasını Mayıs 2020'de yayınlamıştır.

Yeni Spesifikasyonlar

API SP

NEW

- LSPI'ya karşı koruma
- Yakıt Ekonomisi
- Etanol içeren yakıtlar ile uyum
- LSPI (Seq IX) ve Timing Chain Wear Protection (Seq X) motor testleri eklenmiştir.

ILSAC GF-6A

NEW

- LSPI'ya karşı koruma
- Yakıt Ekonomisi
- Etanol içeren yakıtlar ile uyum
- LSPI (Seq IX) ve Timing Chain Wear Protection (Seq X) motor testleri eklenmiştir.

ILSAC GF-6B

NEW

- 0W-16 viskozite motor yağları
- LSPI'ya karşı koruma
- Yakıt Ekonomisi
- Etanol içeren yakıtlar ile uyum
- LSPI (Seq IX) ve Timing Chain Wear Protection (Seq X) motor testleri eklenmiştir.

API-Dizel Motorlar	
Dizel F Kategorisi	Uygulama
API FA-4	2017 ve sonrası emisyon sistemleri ile uyumludur, yakıt ekonomisi sağlamak amacıyla geliştirilmiştir.
Dizel C Kategorisi	Uygulama
API CK-4	2017 ve sonrası yılı karayolu ve Tier 4 yol dışı emisyon sistemleri ile uyumludur.
API CJ-4	2010 ve sonrası yılı karayolu ve Tier 4 yol dışı emisyon sistemleri ile uyumludur.
API CI-4	2004 ve sonrası araçların emisyon sistemleri ile uyumludur.
API CH-4	1998 ve sonrası araçların emisyon sistemleri ile uyumludur.
API CG-4	2009 sonrası üretilmiş olan dizel motorların çoğunda kullanımı uygun değildir.
API-Benzinli Motorlar	
Kategori	Uygulama
API SP	ILSAC GF-6A spesifikasyonu ile benzerdir. *LSPI'ya karşı koruma ve yakıt ekonomisi sağlamak amacıyla geliştirilmiştir. **E85'e göre etanol içeren yakıtlarla çalışan motorlarda etkin koruma sağlar.
API SN	2020 ve sonrası üretilmiş motorlar. E85'e göre etanol içeren yakıtlarla çalışan motorlarda etkin koruma sağlar.
API SM	2010 ve sonrası üretilmiş motorlar.
API SL	2004 ve sonrası üretilmiş motorlar.
API SJ	2001 ve sonrası üretilmiş motorlar.
API SH	1996 ve sonrası üretilmiş olan benzinli motorların çoğunda kullanımı uygun değildir.
ILSAC (International Lubricant Standardization and Approval Committee)	
Amerikan ve Japon araç üreticilerinin, binek araç motor yağı sınıflamalarını API'ye bağlı olarak ortak takip etmiş oldukları spesifikasyondur.	
Spesifikasyon	Uygulama
ILSAC GF-6A	LSPI'ya karşı koruma ve yakıt ekonomisi sağlamak amacıyla geliştirilmiştir. E85'e göre etanol içeren yakıtlarla çalışan motorlarda etkin koruma sağlar.
ILSAC GF-6B	Yalnızca 0W-viskozite sınıfı motor yağları için geçerlidir. LSPI'ya karşı koruma ve yakıt ekonomisi sağlamak amacıyla geliştirilmiştir. E85'e göre etanol içeren yakıtlarla çalışan motorlarda etkin koruma sağlar.
ILSAC GF-5	GF-4'ü kapsar.
ILSAC GF-4	GF-3'ü kapsar.
* LSPI(Low Speed Pre-Ignition): Düşük devirde erken ateşleme. Küçük hacimli turboşarjlı doğrudan enjeksiyonlu benzinli motorlarda görülen vuruntulu çalışma problemi.	
** E85: %51- %83 oranında etanol içeren yakıtlar.	



API FA-4; XW-30 viskozite sınıfı dizel motor yağı spesifikasyonudur. 2.9cP<...<3.2cP HTHS değerine sahiptir ve üstün yakıt ekonomisi sağlamak amacıyla geliştirilmiştir.

API, "Engine Oil Licensing and Certification (EOLCS-Motor Yağı Lisanslama ve Sertifikasyon Sistemi)" ile API spesifikasyonlarına sahip ürünleri sertifikalandırmaktadır. EOLCS lisansımız mevcuttur ve sertifikalı ürünlerimizi API'nin internet sitesinde, EOLCS sertifikalı ürünler listesinde görüntüleyebilirsiniz.