

# Faydalı bilgiler

## Acea 2020 – Yenilikler

### Yağlarda Oksidasyon

ACEA (European Automotive Manufacturers' Association), motor yağlarının giderek artan motor donanımı ve emüsyon sistemlerinin gereksinimlerini karşılamaya devam etmesini sağlamak amacıyla 2 yılda bir güncellenmektedir. Son güncel spesifikasyonlar 2020 yılının son çeyreğinde yayımlanacak olup, öngörülen değişiklikler aşağıdaki gibidir.

### Binek ve Hafif Ticari Araç Spesifikasyonları

2016	2020 Mevcut	2020 Yeni	Kaldırıldı
$\geq 3.5$ HTHS A3/B3 A3/B4 C3 C4	$\geq 3.5$ HTHS A3/B4 C3 C4		A3/B3
$\geq 2.9$ ve $\leq 3.5$ HTHS A5/B5 C1 C2	$\geq 2.9$ ve $\leq 3.5$ HTHS C2	A7/B7	A5/B5 C1
$\geq 2.6$ ve $\leq 2.9$ HTHS C5	$\geq 2.6$ ve $\leq 2.9$ HTHS C5	C6	

NEW

ACEA A7/B7 ; GPF\* veya DPF'e sahi olmayan modern benzinli ve dizel motorlar için;  
ACEA A5/B5'e ilave M217EVO+Toyota TCD+Seq IVB+Seq IX+Seq X testleri  
ACEA C6 ; Modern Turboşarjlı GDI\* ve dizel motorlar için;  
ACEA C5'e ilave Toyota TCD+Seq IX+Seq X testleri

High HTHS	Low HTHS	
A3/B4	A5/B5 A7/B7	Uzun yağ değişim aralığı
A3/B3 X	A1/B1 X	Standart yağ değişim aralığı
Yakıt Ekonomisi		

  

$\geq 3.5$ HTHS	$\geq 2.9$ ve $\leq 3.5$ HTHS	$\geq 2.6$ ve $\leq 2.9$ HTHS	
C4	C1 X		Low SAPS
C3	C2	C5 / C6	Mid SAPS
Yakıt Ekonomisi			

### Ağır Ticari Araç Spesifikasyonları

	2016	2020
<b>SHPD</b> Euro I-V motorlar için Uzun Yağ Değişim Aralığı sağlar High SAPS	$\geq 3.5$ HTHS E7	$\geq 3.5$ HTHS E7
<b>EURO I-VI motorlar için</b> Uzun Yağ Değişim Aralığı sağlar Low-Mid SAPS	E9	E11 F11
<b>UHPD</b> Euro I-V motorlar için En Uzun Yağ Değişim Aralığı sağlar High SAPS	E4	E4
<b>EURO I-VI motorlar için</b> En Uzun Yağ Değişim Aralığı sağlar Low-Mid SAPS	E6	E8 F8

NEW

ACEA E11  
ACEA E9 sınıfı SHPD\* yağların yerine getirilecek olup, Volvo T-13 Oksidasyon ve Caterpillar C13 Oil Aeration testleri ilave edilmiştir. Böylece en yeni nesil motor donanımları için oksidasyon, viskozite artışı ve piston depozitlerine karşı daha fazla dayanım sağlar.

NEW

ACEA F11  
ACEA E11 spesifikasyonuna ek olarak Düşük Kurum Aşınma testi ilave edilmiştir. HTHS değeri  $3.2 \geq \dots \geq 2.9$  aralığındadır. E11 spesifikasyonuna göre daha fazla yakıt ekonomisi sağlar.

NEW

ACEA E8  
ACEA E6 sınıfı UHPD\* yağların yerine getirilecek olup, Volvo T-13 Oksidasyon ve Caterpillar C13 Oil Aeration testleri ilave edilmiştir. Böylece en yeni nesil motor donanımları için oksidasyon, viskozite artışı ve piston depozitlerine karşı daha fazla dayanım sağlar.

NEW

ACEA F8  
ACEA E6 spesifikasyonuna ek olarak Düşük Kurum Aşınma testi ilave edilmiştir. HTHS değeri  $3.2 \geq \dots \geq 2.9$  aralığındadır. E8 spesifikasyonuna göre daha fazla yakıt ekonomisi sağlar.

F serisi yağlar, düşük viskozite ve düşük HTHS değeri sayesinde ağır ticari araçlar için yakıt ekonomisine yönelik geliştirilmiş bir ACEA sınıfıdır.

\*GPF : Gasoline Particulate Filter, GDI: Gasoline Direct Injection, SHPD: Super High Performance Diesel, UHPD: Ultra High Performance Diesel

#### Eklene Motor Testleri:

M217EVO: Motor yağı çamurlaşma testi

Toyota TCD: Dizel turboşarj depozit testi

Seq X testleri: Zincir uzama testi

Seq IVB: Benzinli motorlarda supap aşınma testi

Seq IX: Düşük hız ateşleme testi (LSPI)